



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

BAROMETRE DU MOIS DE JANVIER 2019

Bilan du mois De Janvier 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	21	0	20	3
Zone Gendarmerie	7	1	9	2
Janv 2019 provisoire	28	1	29	5
Janv 2018	12	0	18	2
Variation 2019/2018	16	1	11	3
Evolution 2019/2018	133%	0%	61%	150%

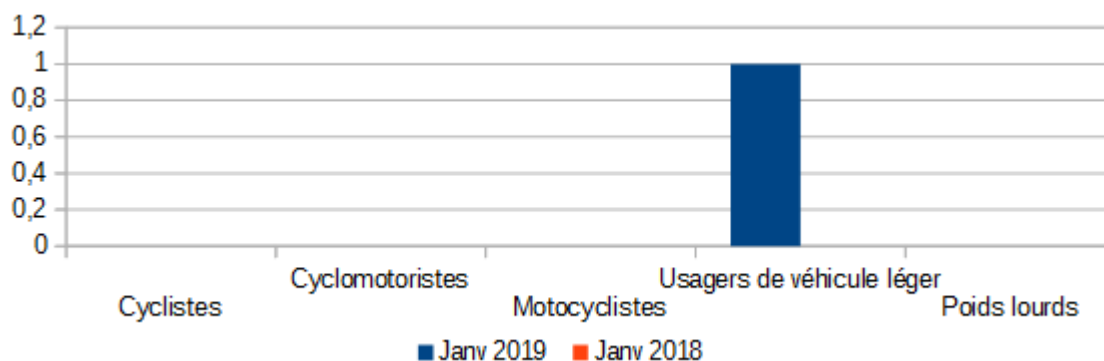
Le mois de janvier 2019 est un mauvais mois en terme de sécurité routière. Tous les indicateurs affichent une hausse : + 1 tué, les accidents ont plus que doublé, dépassement de plus de la moitié au niveau des blessés légers et hospitaliers.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1

Les usagers VL sont les premiers victimes de l'année 2019.

Répartition des tués par mode de déplacement



On note un mauvais comportement des usagers VL (+1 tué) par rapport à l'année 2018 (0 tué en janvier 2018 contre 1 tué en janvier 2019)

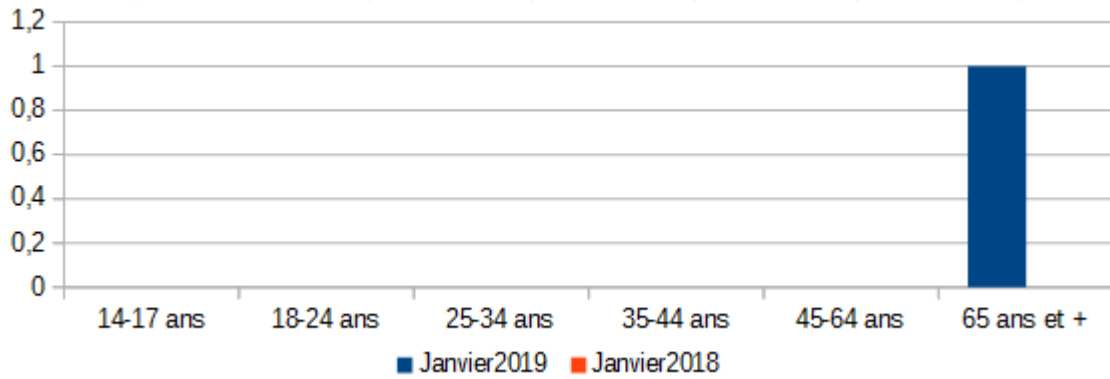
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

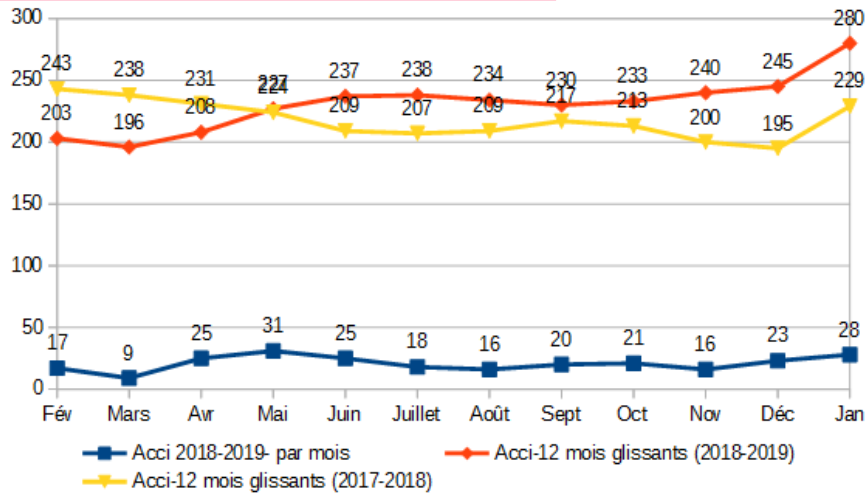
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par catégorie d'âge



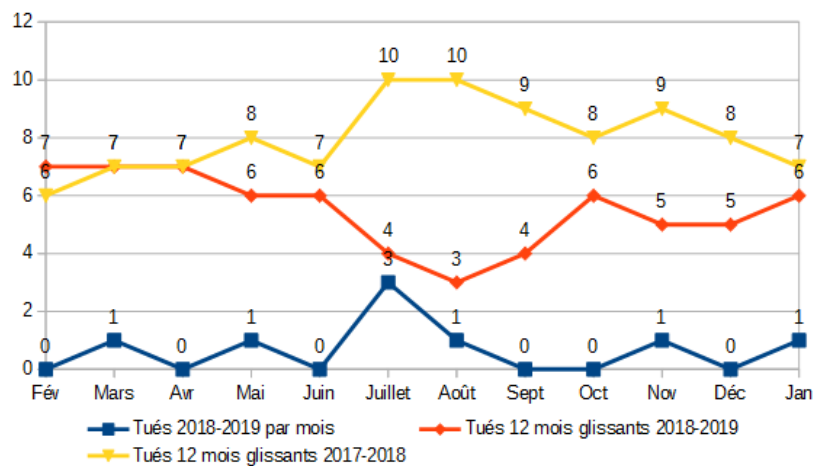
La victime fait partie des seniors (65 ans et plus), classe souvent épargnée par les accidents mortels mais qui a été également éprouvée au dernier trimestre 2018 avec 1 tué.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



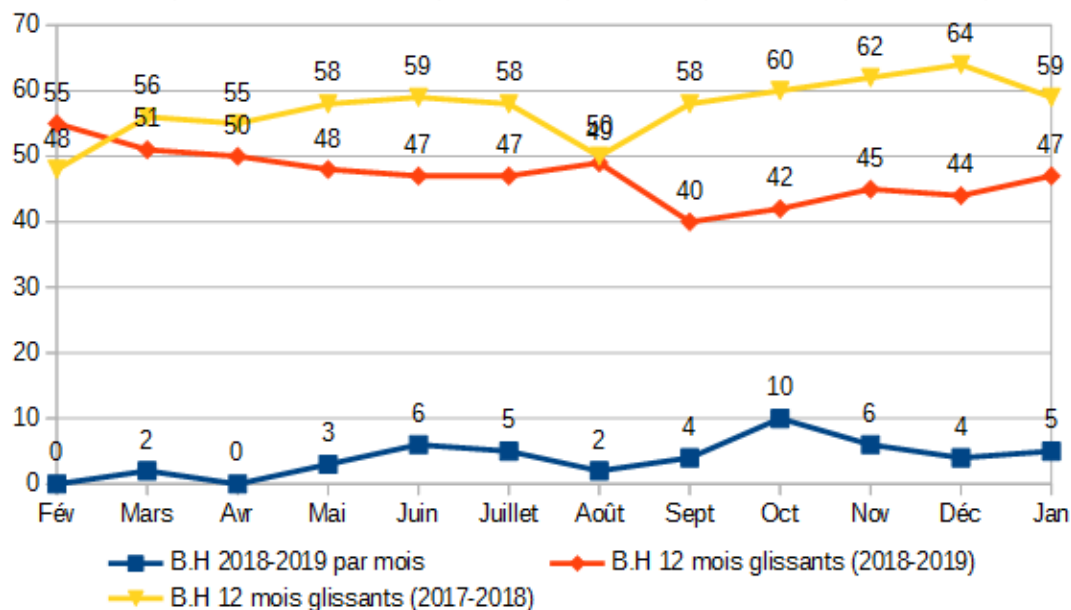
Le nombre d'accidents corporels cumulés continue à augmenter sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) avec une tendance quasi équivalente avec la fin de l'année glissante (février 2017 à janvier 2017) mais à un niveau relativement plus élevé.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



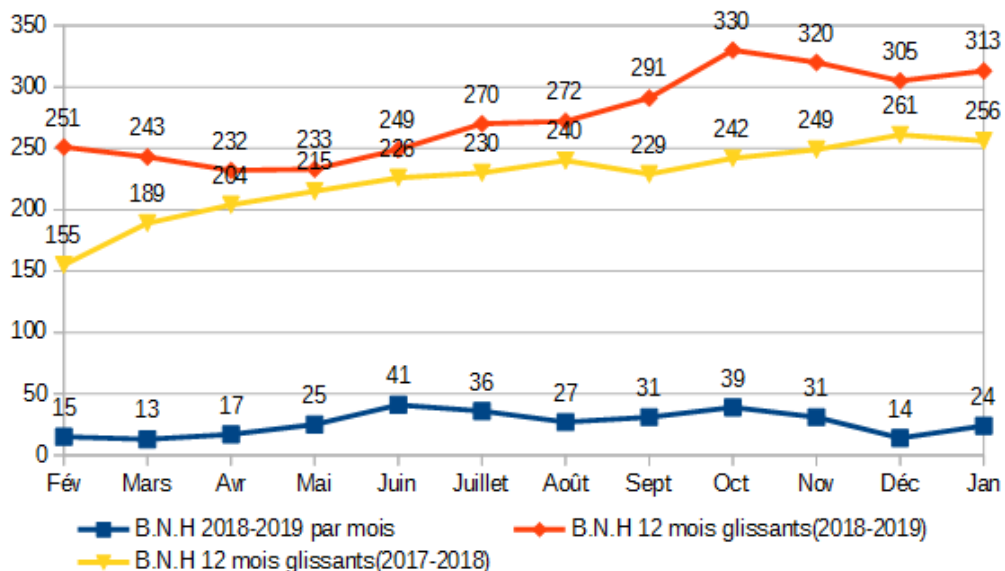
Le nombre de tués cumulés sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) augmente pour tendre vers les valeurs constatées sur l'année glissante (février 2017 à janvier 2018).

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés affiche une hausse sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) tout en restant en dessous des valeurs observées sur l'année glissante (février 2017 à janvier 2018).

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



la tendance à la baisse affichée par les blessés légers cumulés sur les 2 derniers mois de l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) a pris fin par une augmentation de leur nombre.

ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2019 : 1 TUE

